



# EpokeModeller

2D+3D CAD for product development

Specialty: Model trains, CAD-CAM prototypes, artwork for Photo etch  
info@epokemodeller.dk

## *Dele til vognbygning mv. Generelle anvisninger.*

EpokeModeller har udviklet et system, til at gøre det lettere at selv-bygge vogne fra bunden.

De vigtigste dele er; løse akselgafler, løse lejer m fjedre, hjul, bremsedel og trin, samt detaljer til vognene.

Der findes også færdige undervogne med aksel afstand svarende til 3660 mm på forbillederne

Desuden findes et sæt med bremsekodser og forskellige trin, varenummer 001004

Alle delene kan bruges til 2 og 3- skinne

Det anbefales, at bruge dobbeltisolerede hjulsæt ved 2 skinne, såfremt man bruger metal til resten af undervognen.

Ellers er der risiko for kortslutning.

Bruges plast til resten af undervognen, vil det normalt være problemfrit med enkelt isolerede hjul.

Dog skal man iagttage, at bremsedele af metal mv. ikke kan forårsage kortslutning ved berøring af hjulene

Akselgafterne findes nu i 4 variationer åbne ( som på ældre vogne) og lukkede gafter (som på nyere vogne) for pinol- eller taplejer

Disse kan findes i prislisten som varenummer 001005, 001006, 001023, 001024

Disse kan suppleres med forskellige kombinationer af lejer og fjedre, pt. i 3 variationer, men flere variationer med lange fjedre er på vej.

Akselgafterne og undervogne er uden hjul, som bestilles separat.

Hjul kan leveres, så længe lager haves:

varenummer ;

001017 egerhjul sort pinollejer

001018 sort stjernehjul tapleje

001019 grå stjernehjul tapleje

Artikel 001017 er på den ene side kortsluttet til akslen med en bronzefjeder, som dog nemt kan fjernes med en tang, eller ved at hjul og fjeder tages af akslen og hjulet genmonteres.

Dette kan normalt gøres med fingrene. Iagttage at sporvidden passe i hh til NEM 314

Vognkasser kan suppleres detaljer med overgangsplade, seddelholdere, ventilationsskodder, gavlstiger, bremseplatform, slutsignaler og skru koblinger med enkelt- og dobbeltkrog.

Skru koblingerne kan gøres funktionsdygtige til træktøj - dog uden skrufunktion.

Det anbefales dog, at man kun anvender disse som sådan, ved stor kurveradius, evt. suppleret med fjedrende puffer.

Ætsede dele, der skal bukkes, er forsynet med bukkelinier på bagsiden af bukket. I enkelte tilfælde skal der dog bukkes omvendt, men det vil fremgå af den enkelte byggevejledning.

Det anbefales, at buk forstærkes med lodning, især på trinbrætter og andre tynde dele, for at undgå at materialet knækker, hvis det bøjes og rettes ud flere gange.

Der kan med fordel anvendes loddepasta, som letter arbejdet meget, hvor små doseringer af tin er påkrævet.

Desværre er loddepasta svært at skaffe, men kan dog som regel bestilles hjem fra Mainly Trains i England.

Der kan også anvendes forskellige limtyper til samling af ætsede dele, f.eks. epoxy( araldit el. lign.) eller cyanoacrylat(sekundlim), Erfaringsmæssigt kan limning godt holde på ikke krævende samlinger, men udsatte steder, som f.eks. trin, bør loddes

I visse tilfælde kan det være nødvendigt at bore huller op, da tolerancerne ved ætsning, har svært ved at gengive små huller nøjagtigt. Det kan undertiden også være nødvendigt at file indvendige hjørner skarpe, på f.eks. tynde tappe, da der altid dannes rundinger i indvendige hjørner på ætsede dele.

Man skal dog ikke lade sig afskrække fra at bygge i metal og evt. .skulle lodde. Det er ikke så svært, som mange tror, og resultatet er absolut anstrengelserne værd.

God fornøjelse og venlig hilsen Per Møller Nielsen

Korshavevej 15, Fløng, 2640 Hedehusene, Danmark, CVR. nr. 16 71 35 97  
Tlf./ phone & Fax +45 46 59 04 49 Mobiltelefon/ cell phone + 45 20 22 04 49;  
BG Bank Taastrup; reg. 9543 konto nr/account. 552 0010698  
IBAN DK4930005520010698 SWIFT/BIC: DABADKKK.